



Le simulateur d'alcoolémie pour sensibiliser les futurs automobilistes

**Sensibilisation.** L'école de conduite Bouscaren a présenté ses divers outils de prévention routière.

# Sécurité routière : ne baissons pas la garde

■ « Pour mémoire sur le plan national : 1972 : année noire en France, plus de 17 000 morts sur les routes. 2008 : 4 700 morts ; baisse due aux contrôles radar et à l'amélioration de la formation » déclare Marie-Hélène Pena, formatrice à ECF-Bouscaren, SARL familiale créée en 1960, implantée sur Montpellier, Nîmes et Lunel depuis 1994, devenue organisme n° 1 de la formation professionnelle à tous les métiers de la route et de la sécurité routière. De nombreux outils pédagogiques sont utilisés au cours de la formation des candidats : lunettes de vision pour une simulation de la perception

visuelle dans le cas d'une alcoolémie entre 1,2 et 2 g, réascope pour mesurer le temps de réaction pour passer de l'accélérateur au frein ou encore le simulateur de perte d'adhérence qui permet de comprendre l'influence de la vitesse sur l'adhérence du véhicule et de découvrir la perte de contrôle, entre autres. « En Languedoc-Roussillon, 2 500 accidents ont lieu chaque année dans le cadre du travail (trajet domicile-travail ou mission) » explique J.C Coiffard, président de l'observatoire régional santé-travail, un coût pour la Caisse Régionale d'Assurance Maladie qui entend bien

promouvoir l'éco-conduite adoptée et enseignée par Bouscaren. « Pour cela, il s'agit de réduire le coût des déplacements tout en respectant l'environnement et en améliorant la sécurité. L'approche « Eco-conduite » a pour conséquence l'adoption d'une conduite apaisée garante pour l'utilisateur d'une amélioration du niveau de sécurité de ses déplacements. Une conduite agressive, c'est plus 40% de consommation de carburant et autant d'émission de CO<sub>2</sub> ». ECF Bouscaren exerce bénévolement une mission de sensibilisation auprès des scolaires.

JM BRUNEL