

Sécurité routière Bouscaren promeut « l'éco-conduite »

Imaginons. Ou plutôt simulons. Un verre de vin à l'heure de l'apéro, vers 19 heures. Classique. Puis deux autres au cours d'un dîner convivial, aux alentours de 20 heures, 20 h 30. Que dit le Simalc, le simulateur d'alcoolémie ?

0,32 gramme d'alcool par litre de sang pour un homme robuste. Et 0,52 gramme (aïe ! Le seuil toléré est à 0,5) pour une jeune femme de plus petite constitution. Une heure après la dernière prise, le pic d'alcoolémie est atteint. « On perd ensuite 0,15 gramme par heure. Le consommateur aura de l'alcool dans le sang jusqu'à minuit environ. Et il multiplie ses risques d'accident de la route par deux », explique Nicolas, formateur à l'école de conduite Bouscaren.

Hier matin, zone des Fournels, à Lunel. L'école présente ses divers outils de prévention en matière de sécurité routière. Une mission de sensibilisation qu'elle exerce notamment, de manière bénévole, auprès des publics scolaires, et qu'elle souhaite développer auprès des entreprises privées (pas de façon bénévole cette fois).

« En Languedoc-Roussillon, 2 500 accidents en moyenne ont lieu chaque année dans le cadre du travail, que ce soit sur le trajet domicile travail ou dans le cadre d'une mission », explique Jean-Claude Coiffard, président de l'observatoire régional santé et travail. Un coût pour la Cram (Caisse régionale d'assurance maladie) qui



Hier, les formateurs - comme Nicolas - ont notamment présenté le simulateur d'alcoolémie. Objectif : prévention.

entend bien promouvoir « l'éco-conduite » adoptée et enseignée par Bouscaren. Il s'agit de « réduire le coût des

**Trois verres de vin :
les risques
d'accidents de
la route sont
multipliés par deux**

déplacements, tout en respectant l'environnement et en améliorant la sécurité ».

Crissements de pneus sur le vaste espace extérieur du

centre. C'est le simulateur de perte d'adhérence, une voiture équipée avec deux roues spéciales (semblables à celles des caddies) en démonstration. Nicolas, le formateur, explique encore : « L'objectif est d'éviter ce genre de situations mais au cas où, l'usager doit savoir comment réagir ». C'est-à-dire en regardant au loin la bonne direction à rétablir. « Les jeunes doivent davantage avoir accès à ces situations, en simulation. Il vaut mieux qu'ils se fassent peur ici. Plutôt que de rechercher leurs limites sur la route », souligne Marie-Hélène Pena, formatrice.

Dans un autre véhicule, "le test du coussin" montre tout l'intérêt de boucler sa ceinture. Attention au choc ! ●

Mélissa ALCOLÉA

Du nouveau

L'école de conduite Bouscaren, créée en 1960, est implantée à Lunel depuis 1994. En projet : un nouveau site, unique, à Lunel-Viel (pour remplacer les deux existants zone des Fournels). Permis, formations pro et récupération de points sont proposés.